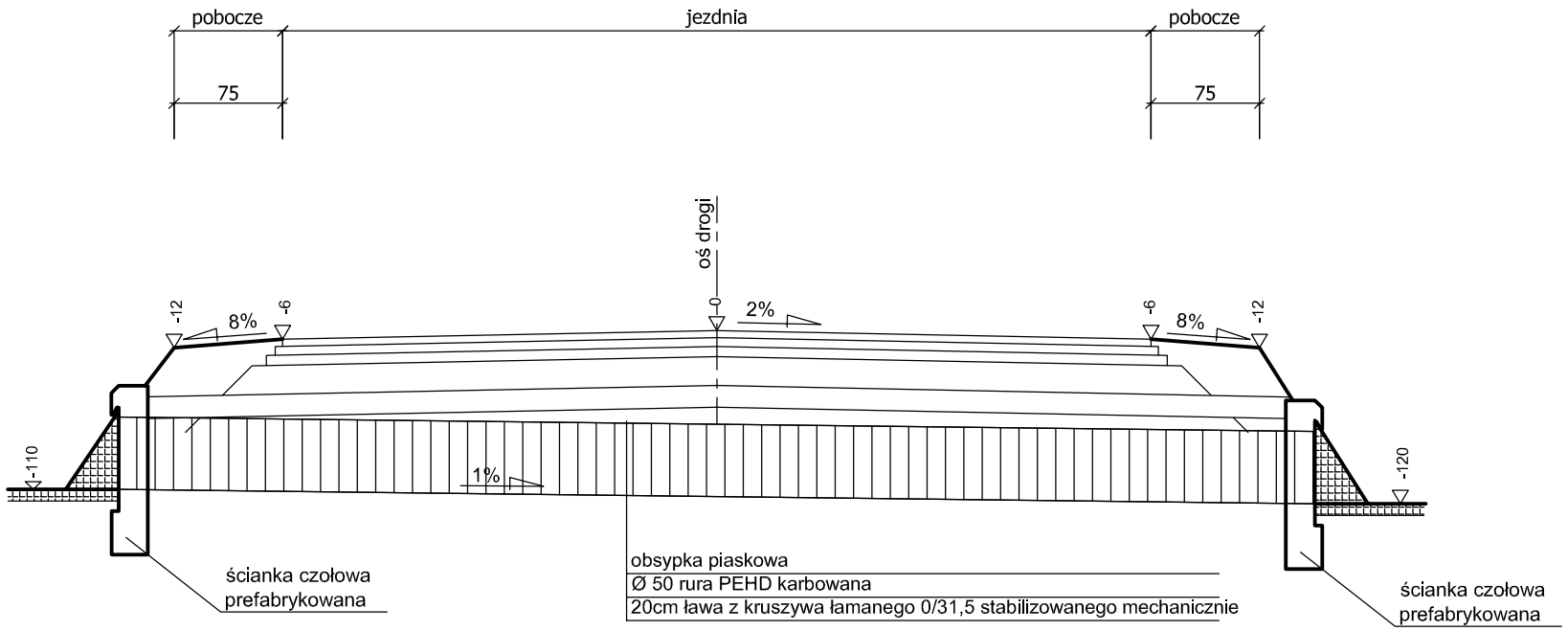
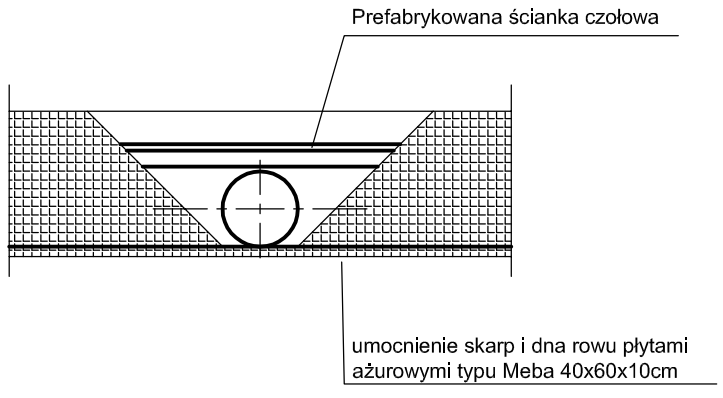
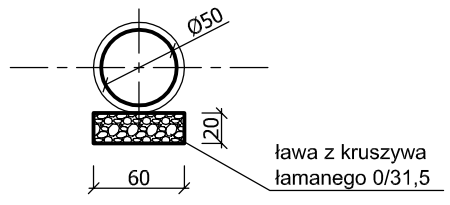
PRZEPUST DROGOWY

PD5 - skrzyżowanie z drogą nr 3 - km 1+141,50
PD7 - skrzyżowanie z drogą nr 4 - km 1+640,70
PD8 - skrzyżowanie z drogą nr 5 - km 1+789,10



Zestawieniowa tabela przepustów								
Nr przepustu	Pikietaż (km)	Strona wlotu/wylotu	Rzędna wlotu	Rzędna wylotu	Dł. przepustu (m)	Spadek podłużny	Współrzędna wlotu	Współrzędna wylotu
PD5	1+141,50	L/P	196,76	196,61	14,00	1%	N 51°30'26,79" E 19°39'26,58"	N 51°30'26,45" E 19°39'26,90"
PD7	1+640,70	L/P	195,97	195,83	14,00	1%	N 51°30'18,87" E 19°39'41,95"	N 51°30'18,77" E 19°39'42,58"
PD8	1+789,10	L/P	195,56	195,42	14,00	1%	N 51°30'17,47" E 19°39'49,31"	N 51°30'17,35" E 19°39'50,06"





BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH	*AZ - PRO* Tomaszów Maz. 97-200 ul. Spalska 112		
OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica		
TREŚĆ	Przepust drogowy		
OPRACOWANIE WYKONALI	Imię i nazwisko, zakres opracowania	Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Laśkiewicz	SWK/0048/POOD/13	
	ASYSTENT PROJEKTANTA inż. Piotr Fijałkowski	Asystent proj.	
Skala: 1:50	Data: 05.2014	Nr rys. 5.7	